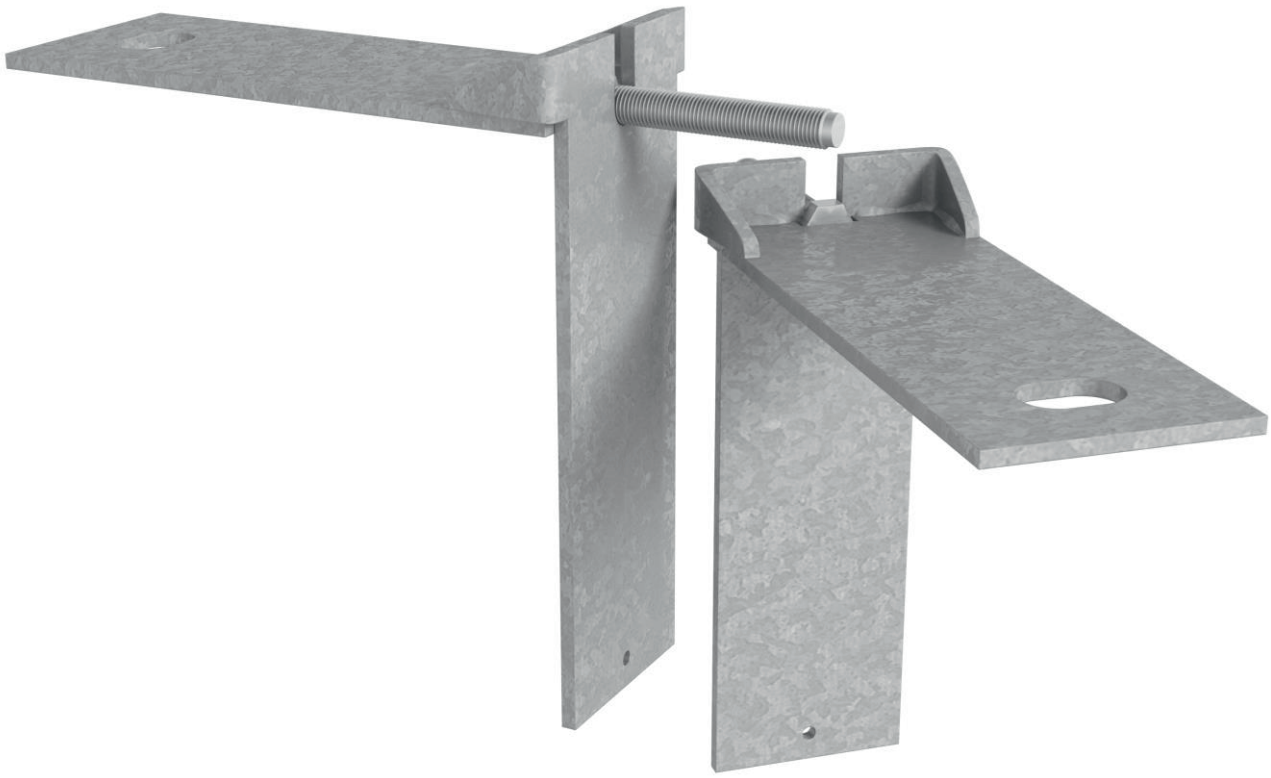
Kanaalplaatstrips voor de BFS- en Scaldex SUMO Geveldragers

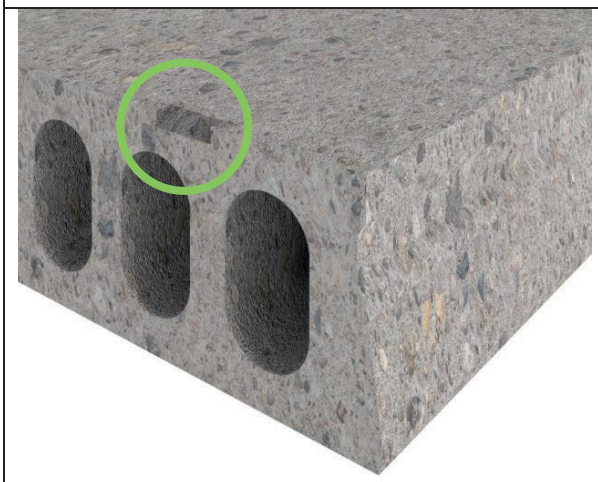


-Eenvoudige en snellere montage!
-Minder gewicht, minder staal
-Sterker dan de traditionele kanaalplaatstrip

STAPPENPLAN MONTAGE

Controleer steeds de staat van de geveldragers en kanaalplaatstrips vóór de montage. De zink- en eventuele coatinglaag moeten onbeschadigd zijn. Verwerk in geen geval beschadigde of getorste elementen. De geveldragers en kanaalplaatstrips moeten op een veilige en beschutte plaats opgeslagen worden. Bij voorkeur de maatvoeringen van de strips aan de hand van de meegeleverd geveldragers uitzetten.

1.

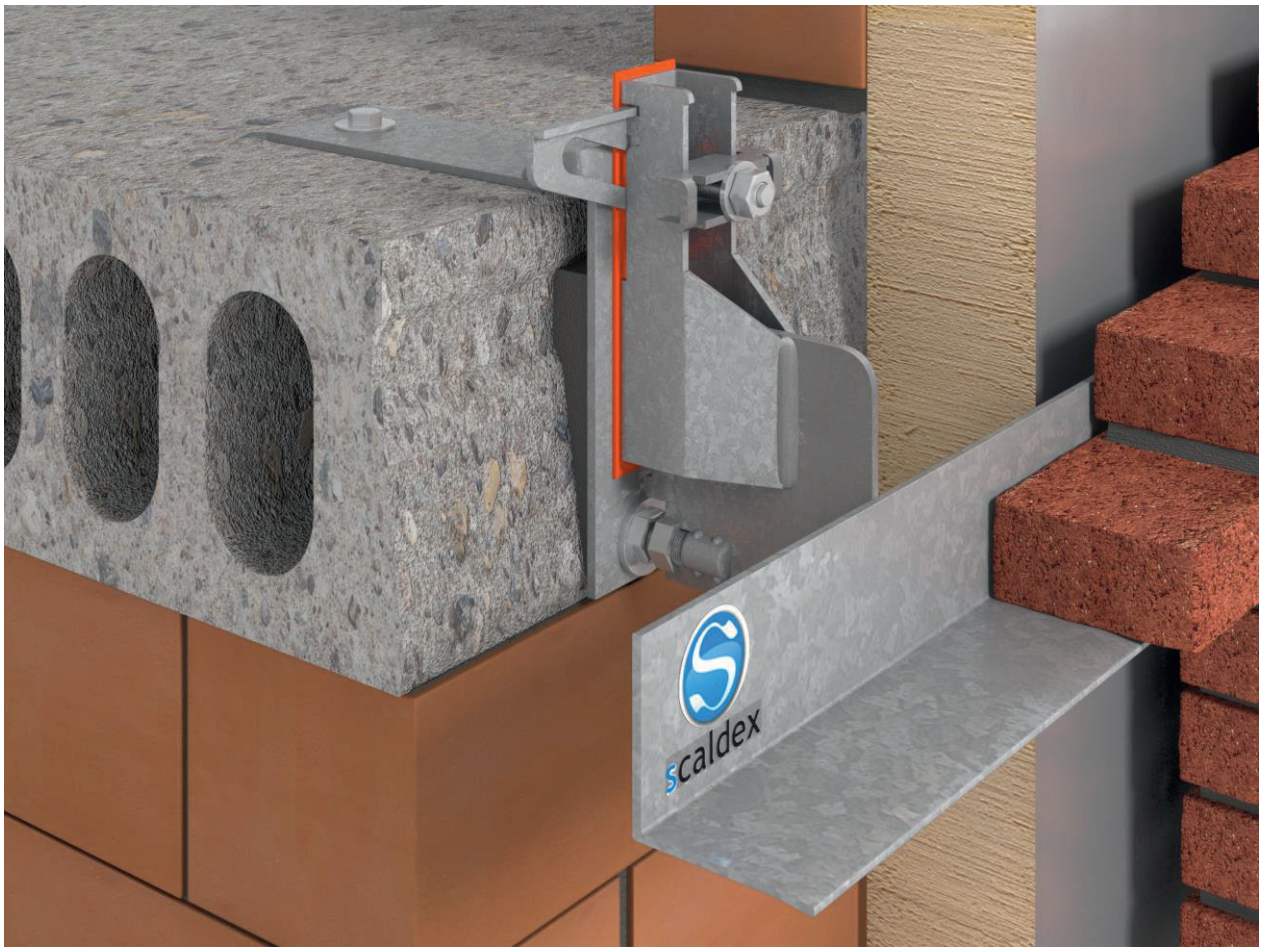
Met rechte vloerrand	Met schuinlopende vloerrand
Bovenaan de vloerrand de betonrand over enkele centimeters verwijderen. Dit voor de verstelbaarheid naar links of rechts van kanaalplaatstrip d.m.v. een sleufgat te bekomen.	De kanaalplaatstrip kan gemonteerd worden **met een maximale 25mm** speling t.o.v. de bovenkant van de kanaalplaatvoer. Dit alles rekening houdende met de correcte aanstorting of aanvulling van krimpvrije mortel.
	

2.

Zowel de horizontale als de verticale strip moeten volledig aansluiten tegen het beton. Waar nodig aanstorten of aanvullen met krimpvrije mortel voor ondersteuning.
De kanaalplaatstrip wordt vastgezet met de meegeleverde Fischer kanaalplaatankers FH II met ring ter hoogte van het voorziene Sleufgat in de kanaalplaatstrip.

3.

De zeskantbout voor de verankering van de geveldrager moet **volledig tot onderin de verticale sleuf** zakken. De zeskantbout wordt automatisch geklemd door de sparing in de verticale strip. De bout mag alleen in overleg met Leviat eventueel hoger geplaatst worden. De zeskantbout kan tijdelijk licht worden vastgezet met de meegeleverde moer. Bij voorkeur de geveldrager zo plaatsen dat het drukpunt van de geveldrager zich ca. 20mm boven de onderkant van de verticale strip bevind.



ALGEMEEN

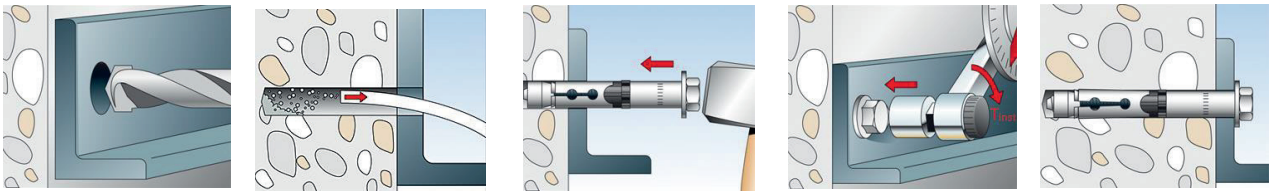
- Onderstempel de geveldrager op de uiteinden bij uitkragingen van 30 cm of meer en doorlopend bij een h.o.h. afstand tussen de consoles van 70 cm of meer. Verwijder de onderstempeling wanneer het metselwerk uitgehard is.
- Breng zo laag mogelijk en maximaal 500 mm boven de onderzijde van het profiel de eerste laag spouwankers aan. Neem contact op met Leviat indien de spouwankers hoger dan 500mm boven de onderzijde van het profiel worden gemonteerd.
- De uitvulling mag inclusief de Scaldex THERMOSHIM isolatieplaatje van 2 mm niet meer dan 10 mm bedragen. Neem contact op met Leviat, indien de uitvulling meer dan 10mm bedraagt.
- De Scaldex Sumo geveldragers van Leivat worden standaard geleverd met één Scaldex THERMOSHIM isolatieplaatje van 2 mm dikte ter verbetering van de thermische eigenschappen.
- Gebruik enkel door Leviat geleverde vulplaten uit verzinkt staal, rvs of kunststof.

VERANKERING

De kanaalplaatstrip wordt gemonteerd met een Fischer kanaalplaatanker FH II. Na regeling van de kanaalplaatstrip, de ankers aandraaien met een momentsleutel. Randafstanden volgens werkboek Leviat.

Hou onderstaande aandraaimomenten aan:

Ankers	**Aandraaimoment**
FH II kanaalplaatanker 12 / 15 / 18	35 Nm / 50Nm / 65Nm
Zeskantbout-moer	80 Nm



CONTACT

Leviat
Postbus 929
7400 AX Deventer
T 0570 60 66 77
info.scaldex.nl@leviat.com
Leviat.com | Scaldex.nl

OPENINGSTIJDEN

KANTOOR
maandag tot vrijdag 8u30 - 17u00

MAGAZIJN
maandag tot donderdag 8u00 - 17u00
vrijdag 8u00 - 16u00

PRODUCTEN

- Lateien
- Rollaagbeugels
- Geveldragers
- Borstweringssteunen
- Bevestigingssystemen en ankerrail
- Metselwapening
- Lateihaken
- Muurverbindingen
- Loodloketten en spouwgoten
- Gipslateien